

Проект “Повышение готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане”

Информация по проекту

Международная Ассоциация Развития предоставила Правительству Республики Таджикистан грант в размере 50,0 миллионов долларов США для оказания помощи в финансировании проекта “Повышение готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане».

29 июня 2022 года между Республикой Таджикистан и Международной ассоциацией развития было подписано Соглашение о финансировании реализации проекта, который будет реализован Министерством финансов Республики Таджикистан (МФ РТ), Министерством транспорта Республики Таджикистан (МТ РТ) и Комитетом по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне Республики Таджикистан (КЧС и ГО).

Целью Проекта является:

Оказать поддержку в восстановлении после бедствий, повысить устойчивость критически важных автомобильных дорог и усилить потенциал по управлению риском бедствий.

Проект состоит из следующих компонентов:

Компонент 1: Повышение устойчивости автомобильных дорог к природным и климатическим опасностям.

Подкомпоненты:

1.1 Реабилитация автомобильных дорог, пострадавших в результате наводков в 2021 году

Проект профинансирует климатически устойчивую реабилитацию и реконструкцию автомобильных дорог и мостов, пострадавших во время наводнений и селей в 2021 году в районах Вахш, Восе, Шамсиддин Шохин и Муминабад в Хатлонской области, восстановление региональных и местных путей сообщения с повышением их устойчивости к природным опасностям. Настоящий подкомпонент будет реализовывать Группа реализации проекта (ГРП) Министерства транспорта (Минтранс).

1.2 Защита и укрепление приоритетных автомобильных дорог

Проект будет финансировать проектирование, укрепление и защиту критически важных основных автомобильных дорог, подверженных значительному риску природных опасностей в связи с изменением климата. Это будет включать реабилитацию двух критически важных мостов на трассе Душанбе—Рудаки в районе Рудаки (район республиканского подчинения, РРП), которая является ключевой для перевозки товаров и оборудования между столицей и югом страны, а также укрепление и защиту подверженных высокому риску участков в основном автомобильной дороги Лабиджар—Карамык вдоль коридора, соединяющего Душанбе с Кыргызской Республикой через Раштскую долину (включая районы Рогун, Рашт, Таджикабад и Лахш — РРП) и имеющего большое значение для международной торговли.

Будет финансироваться обучение и наращивание потенциала для повышения потенциала Минтранса, а также его региональных и местных управлений содержания дорог в области проектирования, строительства и содержания строительных и нестроительных решений по повышению устойчивости, учитывая прогнозы изменения климата и возможные последствия. Настоящий подкомпонент также включает закупку тяжелой техники специального назначения, чтобы Минтранс был готов к реагированию на чрезвычайные ситуации и содержанию своих инфраструктурных активов. Настоящий подкомпонент будет реализовывать ГРП Минтранса.

Компонент 2: Укрепление потенциала управления рисками стихийных бедствий.

Подкомпоненты:

2.1 Укрепление региональных центров и систем управления кризисными ситуациями

Проект будет финансировать: (а) необходимые работы по строительству или реновации объектов для размещения региональных центров управления кризисными ситуациями (РЦУКС) КЧС и ГО в Худжанде, Хороге и Бохтаре; (b) закупку необходимого ИКТ-оборудования, которое будет устанавливаться в РЦУКС, интегрироваться с национальными системами, устанавливаемыми в НЦУКС в рамках Подкомпонента 2.2; (c) потенциальную закупку дополнительных мобильных командных комплексов связей (МККС) для совершенствования систем управления кризисными ситуациями на региональном/местном уровнях, которые будут функционировать в качестве РЦУКС там, где отсутствуют центры управления кризисными ситуациями; (d) консультационные услуги по расширению национального операционного руководства для РЦУКС; и

(е) тренинги для соответствующего персонала и операторов РЦУКС и пользователей МККС. Настоящий подкомпонент будет реализовывать Центр реализации проекта (ЦРП) Министерства финансов (Минфин).

2.2 *Модернизация информационно-коммуникационных систем в области управления риском*

Проект будет финансировать: (а) совершенствование существующих сетей радиосвязи по всей стране и создание новых сетей радиосвязи как минимум в крупных городах и населенных пунктах; (б) совершенствование других ИКТ-сетей, например микроволновой, спутниковой, волоконно-оптической связи и т.д.; (с) совершенствование/разработку рамочного программного обеспечения по управлению риском бедствий, интегрированного для существующих/будущих систем раннего оповещения и существующих программных платформ управления чрезвычайными ситуациями; (d) совершенствование/разработку межведомственной платформы обмена данными с целью облегчить обмен данными в режиме реального времени между структурами, ответственными за мониторинг, прогноз и управление (КЧС и ГО, Агентство по гидрометеорологии (Таджикгидромет) и т.д.); (е) поддержку в разработке политики, содействие в создании и заполнении данными геоузла (geo-node)/вебсайта с целью облегчить консолидированный доступ к существующим и новым геопространственным данным и информации, связанным с бедствиями; (f) разработку каналов распространения информации (вебсайт, SMS-услуги, приложения для смартфонов и т.д.) с целью облегчить доступ населения к прогнозам и оповещениям о климатических и погодных опасностях в режиме реального времени; и (g) оказание поддержки Таджикгидромету в получении доступа к продуктам нового метеорологического радара КЧС и ГО в Гиссаре в режиме реального времени и их использовании. Настоящий подкомпонент будет реализовывать ГРП КЧС и ГО.

2.3 *Наращивание потенциала по реагированию на чрезвычайные ситуации*

Проект будет финансировать: (а) сертифицированные тренинги международного сообщества для профессиональных ПСО; (б) обучение населения для повышения готовности к бедствиям, включая повышение осведомленности об изменении климата и соответствующих рисках возросшей вероятности возникновения бедствий, а также о мерах по смягчению последствий изменения климата, которые можно принимать на уровне домохозяйств, общественных учреждений и т.д.; (с) подготовку модулей по обеспечению готовности к бедствиям и адаптации к климату для разных заинтересованных сторон (министерства/ведомства, уязвимые

граждане, промышленные зоны, малые и средние предприятия, медицинские работники и т.д.); (d) строительство, оснащение и наращивание потенциала водолазного учебного центра на Нурекском водохранилище; во всех проектных решениях и строительных работах будет учитываться информация о риске, будут предусматриваться меры для обеспечения устойчивости к климатическим и природным опасностям и применяться решения и технологии, обеспечивающие энергетическую эффективность, и материалы и технические решения, обеспечивающие устойчивость к климатическому воздействию; и (e) укрепление/наращивание потенциала существующего учебного центра по подготовке к реагированию на чрезвычайные ситуации в Каратаге (построенного в рамках проекта ЕС-ОБСЕ). Настоящий подкомпонент будет реализовывать ГРП КЧС и ГО, и большая часть средств будет направлена на мероприятие (d), связанное с водолазным центром.

2.4 *Укрепление базы для устойчивости сооружений к сейсмическому воздействию*

Проект будет финансировать: (a) создание системы мониторинга отклика на сейсмическое воздействие для приоритетных и репрезентативных сооружений и естественных грунтов в Душанбе, потенциально включая оборудование для изучения таких зданий и сооружений на месте; (b) дальнейшее обновление строительных норм и правил (СНиП) при целесообразности и необходимости; (c) обучение строительного сообщества применению и интеграции в проектные решения требований СНиП, включая решения по обеспечению энергетической эффективности для смягчения последствий изменения климата; и (d) наращивание потенциала Института геологии, сейсмостойкого строительства и сейсмологии (ИГССС) в области мониторинга и обеспечения соблюдения норм и правил. Настоящий подкомпонент будет реализовывать ЦРП Минфина при техническом вкладе и надзоре ИГССС. В мероприятия b, c и d также необходимо вовлекать Комитет по архитектуре и строительству (КАС)

2.5 *Финансирование риска бедствий*

Проект будет финансировать: (a) консультационные услуги по оценке потребностей, фискальных реалий, необходимой нормативной правовой базы и дальнейшей разработке приоритетных механизмов, которые позволят создать инструменты финансирования риска бедствий и обеспечить их функционирование; и (b) мероприятия по наращиванию потенциала для соответствующих сотрудников Минфина и других вовлеченных государственных структур. Потенциальные механизмы финансирования риска бедствий помогут ПРТ обеспечить достаточную

ликвидность для реагирования на потрясения, связанные с изменением климата и природными опасностями, и восстановления после них. Настоящий подкомпонент будет реализовывать ЦРП Минфина при техническом вкладе и надзоре соответствующих управлений Минфина.

Компонент 3: Управления проектом.

В рамках настоящего компонента будут поддерживаться приростные операционные расходы Реализующих агентств (РА) — Минфина, КЧС и ГО и Минтранса — в рамках реализации проекта, включая общее администрирование проекта и управление проектом, приоритизацию субпроектов, управление вопросами по охране окружающей и социальной среды, финансовое управление, закупки, администрирование контрактов, отчетность по проекту, мониторинг и оценку (МиО)

Компонент 4: Условный компонент по реагированию на чрезвычайную ситуацию

Цель настоящего компонента заключается в том, чтобы повысить потенциал Таджикистана по реагированию на климатические потрясения, стихийные бедствия и другие правомочные кризисные ситуации. Чрезвычайная ситуация, правомочная для финансирования, — это событие, которое привело или может непосредственно привести к значительному отрицательному экономическому и/или социальному воздействию на Заемщика в связи с бедствием. Быстрые выплаты позволят ПРТ запросить перераспределение средств проекта, чтобы частично покрыть затраты, связанные с реагированием на чрезвычайную ситуацию и восстановлением. Настоящий компонент можно использовать для перераспределения средств проекта или направления дополнительных ресурсов в целях полного или частичного пополнения средств, поступивших в результате перераспределения в УКРЧС, если такие дополнительные ресурсы будут предоставлены в связи с правомочной чрезвычайной ситуацией.